

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

## AUTOSTRADE PER L’ITALIA

### CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’ VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.

### OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Affidamento, mediante accordo quadro, del servizio di collaudo tecnico-amministrativo e statico relativo agli interventi di manutenzione su opere d’arte all’aperto, opere d’arte in sotterraneo, opere di carattere geotecnico, opere idrauliche e barriere di sicurezza facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari, gestito in concessione da Autostrade per l’Italia S.p.A.

### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L’appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche “Codice”).

### METODI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all’offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all’offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell’offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l’impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo “VALUTAZIONE DELL’OFFERTA”).

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF<sub>i</sub>**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l’attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all’offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d’appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all’interno della documentazione di cui all’offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell’Appaltatore.

### VALUTAZIONE DELL’OFFERTA

L’attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l’applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

*Dove:*

$C_{(a)}$  = punteggio complessivo dell’offerta (a)

$\sum$  = sommatoria

n = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

$WF_i$  = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

$V(a)_i$  = coefficiente dell’offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L’offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella “GRIGLIA DI VALUTAZIONE”. In caso di parità di punteggio complessivo l’appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell’offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell’offerta	punti	40	Wfi
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell’offerta	punti	30	
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30	
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO-ECONOMICA</b>				<b>100</b>	

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

	OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell’offerta		Wfi
			Punteggio complessivo	40	
		A.1	Servizi di collaudo tecnico-amministrativo		
T	OT	A.1.a	Rispondenza dei tre servizi di collaudo tecnico-amministrativo in termini di importo	9	
T	OT	A.1.b	Rispondenza dei tre servizi di collaudo tecnico-amministrativo in termini di oggetto dell’intervento	9	
		A.2	Servizi di collaudo statico		
T	OT	A.2.a	Rispondenza dei tre servizi di collaudo statico in termini di importo	9	
T	OT	A.2.b	Rispondenza dei tre servizi di collaudo statico in termini di oggetto dell’intervento	9	
T	OT	A.3	Possesso certificazioni sistema integrato QAS certificato	4	

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

OT		B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta		Wfi
			Punteggio complessivo	30	
D	OT	B.1	Sistema di Project Management	15	
D	OT	B.2	Struttura tecnica organizzativa	15	

OE		C	Prezzo		Wfi
			Punteggio complessivo	30	
		C	Prezzo offerto per la prestazione	30	

T = Tabellare

D = Discrezionale

## OFFERTA TECNICA

### OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL’OFFERTA

#### **OT - A.1 SERVIZI DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO**

Professionalità e adeguatezza dell’offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell’affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

Con il termine “affini” si intendono i servizi di collaudo tecnico-amministrativo che sono stati prestati per lavori che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, identificate, per ciascun lotto, nella sottostante tabella 1.

Sono ammesse classi rientranti nella stessa categoria ma con grado di complessità superiore.

Il Concorrente dovrà fornire, per ciascun lotto al quale partecipa, apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, che potrà essere unica per i sub-criteri A.1.a e A.1.b, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di collaudo tecnico-amministrativo. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l’importo delle Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016 interessate, gli interventi oggetto dell’appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell’attività.

Si precisa che, con riferimento al presente criterio A.1. si richiede ai concorrenti di produrre una dichiarazione da cui si evinca che gli stessi abbiano svolto 3 servizi che soddisfino contestualmente sia il sub-criterio A.1.a (rispondenza dei servizi di collaudi tecnico-amministrativi in termini di importo) che il sub-criterio A.1.b (rispondenza dei servizi di collaudi tecnico-amministrativi in termini di oggetto dell’intervento).

Laddove il concorrente abbia svolto nell’ambito dello stesso incarico sia il servizio di collaudo statico che di collaudo tecnico amministrativo può presentare lo stesso sia nella dichiarazione di cui al criterio A.1, sia nella dichiarazione di cui al criterio A.2, fermo restando il rispetto delle categorie ID e dei relativi importi previsti per ciascun lotto.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all’art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l’esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell’attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

**SUB-CRITERIO A.1.a RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO IN TERMINI DI IMPORTO**

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, il cui importo è pari o superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate per ciascun lotto di gara.

Con il termine “importo” si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, riportate nella tabella sottostante per ciascun lotto. Si precisa che, al fine di ottenere il punteggio previsto per il criterio in oggetto, dovranno essere possedute tutte le categorie ID previste per il lotto di riferimento come riportato nella Tabella 1.

*Tabella 1*

<b>Lotto</b>	<b>ID OPERE</b>
<b>Lotto 1</b>	S.05; V.03
<b>Lotto 2</b>	S.03
<b>Lotto 3</b>	S.01; V.03
<b>Lotto 4</b>	S.03; V.03
<b>Lotto 5</b>	S.03; V.03
<b>Lotto 6</b>	S.04; V.03
<b>Lotto 7</b>	S.01; V.03
<b>Lotto 8</b>	S.01; V.03
<b>Lotto 9</b>	S.04; V.02

Si precisa che l’importo lavori di riferimento si riferisce esclusivamente al valore delle opere collaudate e non al valore totale dei lavori.

<b>LOTTO 1</b>	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a € 4.207.392,02 € per ID opera S.05 e 1.054.733,73 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 2</b>	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 1.438.005,37 € per ID opera S.03
----------------	--

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

LOTTO 3	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a € 716.096,32 € per ID opera S.01 e 336.232,85 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

LOTTO 4	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a € 646.828,01 € per ID opera S.03 e 47.294,95 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

LOTTO 5	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a € 477.346,33 € per ID opera S.03 e € 159.948,65 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

LOTTO 6	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a € 707.221,76 € per ID opera S.04 e 505.158,40 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 7</b>	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 1.823.137,47 € per ID opera S.01 e 693.261,72 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 8</b>	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 255.241,89 € per ID opera S.01 e 45.042,69 € per ID opera V.03			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 9</b>	n. di servizi di collaudo tecnico-amministrativo eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 1.394.107,12 € per ID opera S.04 e 597.474,48 € per ID opera V.02			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

**SUB-CRITERIO A.1.b RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO IN TERMINI DI OGGETTO DELL’INTERVENTO**

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare la tipologia di lavori/interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati, per cui ha prestato il servizio di collaudo tecnico-amministrativo, secondo quanto riportato nella seguente tabella e **fino a un massimo di 9 punti**.



ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

**LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8-9**

Oggetto dell’intervento	Appalti di lavori affini all’oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di collaudo tecnico-amministrativo			Totale 9
	Appalto n.1	Appalto n .2	Appalto n.3	
Lavoro che prevede una categoria S e/o V con grado di complessità superiore a quanto indicato in tabella 1 per ciascun lotto.	0/3	0/3	0/3	
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

Al criterio A.1 (A.1.a + A.1.b) potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 18 punti.

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D'ARTE ALL'APERTO, OPERE D'ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

## OT - A.2 SERVIZI DI COLLAUDO STATICO

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

Con il termine "affini" si intendono i servizi di collaudo statico che sono stati prestati per lavori che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, identificate, per ciascun lotto, nella sottostante tabella 2..

Sono ammesse classi rientranti nella stessa categoria ma con grado di complessità superiore

Il Concorrente dovrà fornire, per ciascun lotto al quale partecipa, apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, che potrà essere unica per i sub-criteri A.1.a e A.1.b, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di collaudo statico. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l'importo delle Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016 interessate, gli interventi oggetto dell'appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Si precisa che, con riferimento al presente criterio A.2. si richiede ai concorrenti di produrre una dichiarazione da cui si evinca che gli stessi abbiano svolto 3 servizi che soddisfino contestualmente sia il sub-criterio A.2.a (rispondenza dei servizi di collaudi statici in termini di importo) che il sub-criterio A.2.b (rispondenza dei servizi di collaudi statici in termini di oggetto dell'intervento).

Laddove il concorrente abbia svolto nell'ambito dello stesso incarico sia il servizio di collaudo statico che di collaudo tecnico amministrativo può presentare lo stesso sia nella dichiarazione di cui al criterio A.1, sia nella relazione di cui al criterio A.2, fermo restando il rispetto delle categorie ID e degli importi previsti per ciascun lotto. Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

### SUB-CRITERIO A.2.a RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI COLLAUDO STATICO IN TERMINI DI IMPORTO

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di collaudo statico, il cui importo è pari o superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate per ciascun lotto di gara.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

Con il termine “importo” si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, riportate nella tabella sottostante per ciascun lotto.

Tabella 2

<b>Lotto</b>	<b>ID OPERE</b>
<b>Lotto 1</b>	S.01
<b>Lotto 2</b>	S.03
<b>Lotto 3</b>	S.01
<b>Lotto 4</b>	S.01
<b>Lotto 5</b>	S.03
<b>Lotto 6</b>	S.04
<b>Lotto 7</b>	S.01
<b>Lotto 8</b>	S.01
<b>Lotto 9</b>	S.04

Si precisa che l’importo lavori di riferimento si riferisce esclusivamente al valore delle opere strutturali collaudate e non al valore totale dei lavori.

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.

<b>LOTTO 1</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 650.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 2</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 1.438.005,37 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 3</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 827.200,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 4</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 380.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAE PER L’ITALIA S.P.A.

<b>LOTTO 5</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 1.088.520,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 6</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 560.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 7</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 4.270.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 8</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 425.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

<b>LOTTO 9</b>	n. di servizi di collaudo statico eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiori a 770.000,00 €			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

**SUB-CRITERIO A.2.b RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI COLLAUDO STATICO IN TERMINI DI OGGETTO DELL’INTERVENTO**

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare la tipologia di lavori/interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati, per cui ha prestato il servizio di Collaudo statico, secondo quanto riportato nella seguente tabella e **fino a un massimo di 9 punti**.

LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8-9				
	Appalti di lavori affini all’oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di collaudo statico			<b>Totale 9</b>
<b>Oggetto dell’intervento</b>	Appalto n.1	Appalto n. 2	Appalto n.3	
<b>Lavoro che prevede una categoria S con grado di complessità superiore a quanto indicato in tabella 1 per ciascun lotto.</b>	0/3	0/3	0/3	
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

**Al criterio A.2 (A.2.a + A.2.b) potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 18 punti.**

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

### OT - A.3 POSSESSO CERTIFICAZIONI SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO

Il Concorrente al fine di ricevere il relativo punteggio deve dimostrare di avere le seguenti certificazioni in corso di validità all’atto di presentazione della propria offerta: :

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018;
- Tutte e tre le certificazioni sopra menzionate previste dal “Sistema integrato QAS” (Qualità – Ambiente – Sicurezza)

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

#### Possesso delle certificazioni da parte del singolo Concorrente o da parte di tutti i soggetti del RTI/Consorzio\*

PARAMETRO	ISO 9001:2015		ISO 14001:2015		OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018		Possesso di tutte e 3 le certificazioni	
	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
PESO "V(α)I"	0	1	0	1	0	1	0	1
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

#### Possesso delle certificazioni da parte della sola Capogruppo/mandataria

PARAMETRO	ISO 9001:2015		ISO 14001:2015		OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018		Possesso di tutte e 3 le certificazioni	
	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
PESO "V(α)I"	0	1	0	1	0	1	0	1
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

\*In caso di consorzi di cui all’art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di vedersi assegnato il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle tre certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio ovvero di tutte le consorziate indicate per l’esecuzione delle prestazioni, ove designata.

Il Concorrente dovrà produrre copia conforme all’originale delle certificazioni in corso di validità che ha dichiarato per l’offerta tecnica oppure, in alternativa, presenta apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante in cui indicherà il possesso delle certificazioni in corso di validità, esplicitando le relative date di inizio e fine validità.

**In conclusione, al criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

## OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL’OFFERTA

### OT - B.1 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT

Il Concorrente all’interno dell’offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la metodologia di Project Management, che dovrà essere formulata con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. modalità di comunicazione e reporting (e relativa frequenza) con la Stazione Appaltante durante la fase di esecuzione dei servizi;
2. metodologie e sistemi a supporto per la verifica, il monitoraggio e l’interazione da adottare nei confronti di soggetti terzi, per il controllo del rispetto di tempi e costi e, più in generale, per il controllo dei processi;
3. modalità di archiviazione e condivisione dei documenti e delle informazioni mediante l’utilizzo del sistema di Document Management, tipo software OnBase, attraverso il quale consentire l’archiviazione strutturata della documentazione relativa ai servizi al fine di:
  - digitalizzare e conservare il patrimonio informativo;
  - garantire la riservatezza e la sicurezza della documentazione prodotta e ricevuta;
  - rendere disponibili in modo trasparente e rapido i documenti;
  - permettere la condivisione di tutti i documenti relativi all’appalto;
4. adozione di metodi e/o strumenti innovativi per lo svolgimento del servizio affidato.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	<b>15,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività



**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	0,80	<b>12,00</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>9,00</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	<b>6,00</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>3,00</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,00</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente dovrà produrre per ciascun lotto al quale partecipa una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

*Il coefficiente V(a)<sub>i</sub> complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.*

**In conclusione, al criterio B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 15 punti.**

## **OT - B.2 STRUTTURA TECNICA ORGANIZZATIVA**

Il Concorrente all’interno dell’offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, le modalità organizzative e di gestione del servizio richiesto, con riferimento a ciascun lotto. Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata come segue:

**“Modalità di espletamento del Servizio di collaudo tecnico-amministrativo e statico”:**

Il criterio consente di valutare la coerenza complessiva della proposta in termini di modalità di svolgimento del servizio. Le caratteristiche metodologiche dell’offerta saranno desunte dalla descrizione delle modalità organizzative e della struttura preposta allo svolgimento delle prestazioni oggetto dell’affidamento di cui trattasi.

In particolare, verranno valutati i seguenti aspetti:

- Modalità di esecuzione del servizio con riguardo ai compiti e alle attività del Collaudatore statico e tecnico amministrativo, incluse frequenza e le modalità d’esecuzione delle visite ispettive in corso d’opera che verranno effettuate nel corso dell’esecuzione dell’AQ, in ottemperanza alle leggi vigenti in materia.
- Capacità di effettuare un numero di collaudi all’anno superiore al numero minimo indicato per ciascun lotto nella tabella riportata nell’art. 5.5 “Molteplicità dei Servizi e requisiti dei Collaudatori” del CSA. Tale capacità verrà valutata mediante la presenza in organico e/o la disponibilità di un adeguato numero di figure professionali in possesso dei requisiti richiesti per le figure di collaudatore statico e/o tecnico amministrativo.
- Modalità di interazione con la committenza e con la Direzione Lavori.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

- Ulteriori aspetti ed elementi che il concorrente ritiene significativo evidenziare in quanto migliorativi in relazione allo svolgimento del servizio.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni , dei vincoli e degli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	<b>15,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	<b>12,00</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>9,00</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	<b>6,00</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>3,00</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,00</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

Il Concorrente dovrà produrre per ciascun lotto al quale partecipa una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte).

*Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto.*

*In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.*

*Il coefficiente  $V(a)_i$  complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.*

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU OPERE D’ARTE ALL’APERTO, OPERE D’ARTE IN SOTTERRANEO, OPERE DI CARATTERE GEOTECNICO, OPERE IDRAULICHE E BARRIERE DI SICUREZZA FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO AUTOSTRADALE O AD ESSO COMPLEMENTARI, GESTITO IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.

**In conclusione, al criterio B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 15 punti.**

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - C PREZZO

#### PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione dell’offerta il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara (rif. allegato n.6). Il punteggio relativo al “Prezzo” è determinato dall’importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all’importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell’appalto. Per l’attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l’elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$Wp = Wpmax (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all’offerta del concorrente i-esimo;

**Wpmax** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell’offerta più conveniente;

**$\alpha$**  = coefficiente **0,2**.